



Tuzla: 28.12 2025. godine

SVIM ZAINTERESOVANIM PONUĐAČIMA

Poštovani,

obavještavamo Vas da Rudnik uglja „Kreka“ d.o.o. - Tuzla planira pokrenuti postupak javne nabavke usluga - **Otkopavanje, transport i odlaganje otkrivke glavnog ugljenog sloja – sjeverno krilo sinklinale u istočnom dijelu površinskog kopa Dubrave (do 1.000.000 m³ č.m.)**

U skladu sa Članom 14a. Zakona o javnim nabavkama BiH u svrhu pripreme nabavke i informisanja privrednih subjekata o planovima i zahtjevima u vezi sa predmetnom nabavkom, Rudnik uglja “Kreka” d.o.o. - Tuzla ovim putem stavlja na prethodno savjetovanje sa zainteresovanim privrednim subjektima dokumentaciju o nabavci koja sadrži:

- Opis predmeta nabave
- Tehničke specifikacije

Prethodno savjetovanje sa zainteresovanim privrednim subjektima subjektima trajat će 3 (tri) dana, računajući od dana objave ove dokumentacije na internet stranici Rudnika uglja “Kreka” d.o.o. - Tuzla.

Zainteresovani privredni subjekti mogu u toku trajanja prethodnog savjetovanja svoje primjedbe i prijedloge na dokumentaciju kao i informativnu ponudu dostaviti Rudniku uglja “Kreka” d.o.o. Tuzla na adresu e-pošte: edin.dzambic@kreka.ba ili na fax: 035/287-460.

Po isteku roka od 3 (tri) dana od objave ove dokumentacije na internet stranici, Rudnik uglja “Kreka” d.o.o. – Tuzla će razmotriti sve pristigle primjedbe i prijedloge zainteresovanih privrednih subjekata, te će o prihvatanju ili neprihvatanju primjedbi i prijedloga zainteresovanih privrednih subjekata izraditi izvještaj.

Rudnik uglja “Kreka” d.o.o. – Tuzla zadržava pravo izmjene navedenog nacrtu dokumentacije u bilo kojem dijelu prije objave postupka javne nabavke.

Prilog:- dokumentacija o nabavci

Izradio:


Edin Džambić

Rukovodilac službe za javne nabavke


Mersad Kikanović



Rudnik uglja "Kreka" d.o.o. - Tuzla

TEHNIČKI DIO TENDERSKE DOKUMENTACIJE

**Usluga - Otkopavanje, transport i odlaganje otkrivke Glavnog ugljenog sloja
– sjeverno krilo sinklinale u istočnom dijelu površinskog kopa Dubrave**



Rudnik uglja "Kreka" d.o.o. - Tuzla

SPECIFIKACIJA ROBA/USLUGA

po zahtjevnici/internoj narudžbi: br. _____ od: _____

br. _____ od: _____

| R. br. | Nom. broj | NAZIV ROBA/USLUGA | Jedinica mjere | Rudnik uglja Kreka Pogon Dubrave količina | Dinamika / rok isporuke |
|--------|-----------|--|---------------------|---|---|
| 1 | | Usluga – Otkopavanje, transport i odlaganje otkrivke Glavnog ugljenog sloja – sjeverno krilo sinklinale u istočnom dijelu površinskog kopa Dubrave | m ³ č.m. | do 1.000.000 | Prema zahtjevima iz tenderske dokumentacije |

Tehnički rukovodilac Pogona „Dubrave“


Nedim Šljivčić

Predmet: Detaljan tehnički opis usluge - Otkopavanje, transport i odlaganje otkrivke Glavnog ugljenog sloja – sjeverno krilo sinklinale u istočnom dijelu površinskog kopa „Dubrave“

1. TEHNIČKO-TEHNOLOŠKI USLOVI

Tehnološka faza otkopavanja otkrivke izvodit će se na području istočnog dijela otkopnog polja PK-a u zoni glavnog ugljenog sloja na sjevernom krilu sinklinale (od profila PP 25-25' do PP 37-37'), dok će se tehnološka faza odlaganja otkrivke izvoditi na privremenu deponiju otkrivke u zoni otkopanog prostora glavnog ugljenog sloja-sjeverno krilo u centralnom dijelu otkopnog polja PK-a (prilog br. 1). Tehnologija otkopavanja, transporta i odlaganja otkrivke diskontinuiranom tehnologijom definisana je u projektnoj dokumentaciji *DRP nastavka eksploatacije uglja i otkrivke u Rudniku "Dubrave" u Dubravama – rudarsko tehnološki dio*.

Izvođenjem radova na glavnom ugljenom sloju vršit će se otkopavanje masa otkrivke u podini glavnog ugljenog sloja koja po inženjersko-geološkoj klasifikaciji pripada 8. seriji u okviru koje pripadaju kompleksi glina-prah i pijesak kao litološki članovi serije.

Odnos litoloških članova po osnovu geomehaničkih osobina dat je u tabeli br. 1.

Tabela br. 1 Geomehaničke osobine materijala radne sredine

| Serija | Litološki član | Zapreminska težina (kN/m ³) | Vlaga w (%) | Koeficijent vodopropusnosti (cm/s) | Kohezija c (kPa · 100) | Ugao unutrašnjeg trenja φ | Rezna sila (kN/m) |
|--------|----------------|---|-------------|------------------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------|
| 8 | Glina-prah | 2,078 | 19,5 - 29,0 | $1,18 \times 10^{-4}$ | 2,43 | 19 | 26,66 |
| | Pijesak | 1,638 | 18 - 47 | $3,57 \times 10^{-3}$ | 0,87 | 38 | 7,60 |

Tehničko-tehnološke osobine laporovite gline i pijeska izražene preko specifičnog otpora kopanju i koeficijenta rastresitosti, date su u tabeli br. 2.

Tabela br. 2 Tehničko-tehnološke osobine materijala radne sredine

| Litološki član serije | Specifični otpor kopanju | | Koeficijent rastresitosti k _r |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| | Linearni k _L (kN/m') | Površinski k _F (MPa) | |
| Glina – prah (laporovita glina) | 75 - 90 | 0,70 - 0,75 | 1,4 |
| Pijesak | 50 - 60 | 0,45 - 0,58 | 1,2 |

Radovi na odlaganju otkrivke izvodit će se na privremenoj deponiji u zoni otkopanog prostora glavnog ugljenog sloja-sjeverno krilo sinklinale u centralnom dijelu otkopnog polja PK-a u dohvat rotornog bagera SRs-402 koji će otkopanu otkrivku utovarati na etažni transporter, te daljem putem transportnih traka transportovati na vanjsko odlagalište V.O. „Zapad“.

Na izvođenju radova na otkopavanju, transportu i odlaganju otkrivke potrebno je koristiti diskontinuiranu tehnologiju: bager-kamion-buldozer. Na kopanju i utovaru otkrivke koristiti hidraulične bagere kašikare zapremine kašike $V_k \geq 1,5 \text{ m}^3$, za transport otkrivke koristiti kamione zapremine sanduka $V_s \geq 15 \text{ m}^3$, a za planiranje odloženih masa i uređenje deponije otkrivke koristiti buldozere snage motora $N \geq 130 \text{ kW}$.

Na prilogu br. 1 prikazana je situaciona karta završnog stanja rudarskih radova sa dispozicijom radilišta na kojem će se izvoditi radovi na otkopavanju otkrivke sa transportnim putem do planirane deponije za odlaganje otkrivke.

2. RADOVI NA OTKOPAVANJU, TRANSPORTU I ODLAGANJU OTKRIVKE

2.1 Tehnički opis izvođenja radova na otkopavanju, transportu i odlaganju otkrivke

Projektovani rudarski radovi na otkopavanju, transportu i odlaganju otkrivke glavnog ugljenog sloja – sjeverno krilo sinklinale u istočnom dijelu površinskog kopa „Dubrave“ počinju izradom transportnog puta od otkopnog radilišta do planirane deponije za odlaganje otkrivke.

Nakon završenih pripremnih radova započinju radovi na otkopavanju otkrivke u krovini i podini glavnog ugljenog sloja, transport i odlaganje na privremeno odlagalište/deponiju otkrivke (prilog br. 1). Ukupne količine otkrivke glavnog ugljenog sloja-sjeverno krilo sinklinale između poprečnih profila PP 25-25' i PP 37-37' koje je potrebno otkopati iznose do **1.000.000 m³ č.m.**. Razvoj rudarskih radova na otkopavanju otkrivke u krovini glavnog ugljenog sloja-sjeverno krilo sinklinale predviđeno je da se odvija do etažnog nivoa K+305, na međutažama 325 i 315 u količini do **700.000 m³ č.m.**. Razvoj rudarskih radova na otkopavanju otkrivke u podini glavnog ugljenog sloja-sjeverno krilo sinklinale predviđeno je da se odvija do etažnog nivoa K+320, na međutažama 360, 350, 340 i 330 u količini do **300.000 m³ č.m.** Na prilogu br. 2 dat je poprečni profil PP 32-32', sa prikazanim projektovanim etažama na otkopavanju otkrivke u krovini i podini glavnog ugljenog sloja.

Otkopane mase će se transportovati i odložiti na privremenu deponiju otkrivke u zoni otkopanog prostora glavnog ugljenog sloja-sjeverno krilo u centralnom dijelu otkopnog polja PK-a na međuetaze 275-285, u dohvatu rotornog bagera SRs-402 (prilog br. 1). Na prilogu br. 2 dat je karakteristični profil UP I-I', sa prikazanim projektovanim etažama na odlaganju otkrivke na privremenu deponiju otkrivke.

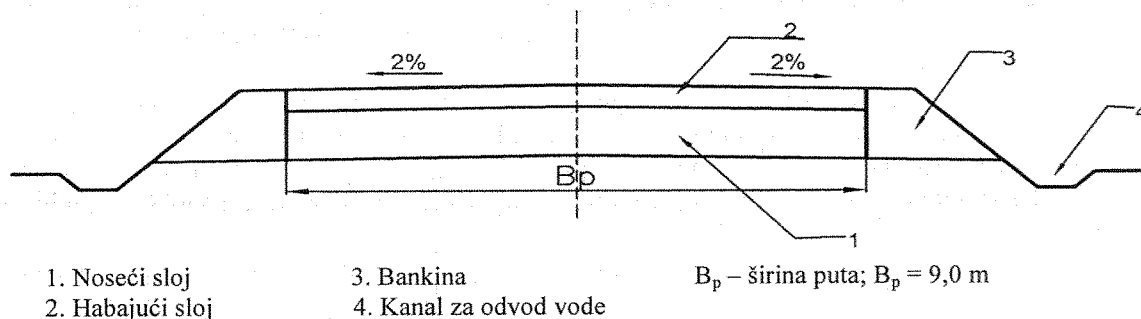
Prosječna dužina transportnog puta (A-B) iznosi **L=750 m**.

Prilikom istresanja i odlaganja otkrivke na privremenu deponiju otkrivke neophodno je voditi računa da se odlaganje vrši u slojevima da bi se izvršilo što bolje zbijanje materijala, te da se planiranje masa vrši kontinuirano sa buldozerom. Za zaštitu prostora otkopnog radilišta i privremene deponije otkrivke od oborinskih voda, na kraju izvođenja radova potrebno je izraditi odvodne kanale (prilog br. 1)

Napomena: *Svi pripremni radovi i izrada odvodnih kanala obaveza su Davaoca usluga, čija cijena ulazi u jediničnu cijenu KM/m³.*

2.2 Izrada etažnog i stalnog puta za transport otkrivke

Poprečni profil transportnog puta za transport otkrivke prikazan je na slici br. 1. Širina puta iznosi min. 9,0 m. Kanali za odvod vode izrađuju se po potrebi u zavisnosti od uslova na terenu.



Slika br. 1. Poprečni profil puta za kamionski transport

Napomena: *Svi radovi na izgradnji i održavanju transportnog puta za prijevoz otkopanog materijala od mjesta otkopavanja do mjesta odlaganja obaveza su Davaoca usluga, čija cijena ulazi u jediničnu cijenu KM/m³.*

2.3 Dinamika i rok za završetak planiranih radova

Ukupna količina planiranih radova iznosi do **1.000.000 m³ č.m.**.

Dnevna dinamika iznosi **6700 m³/h č.m.**, tako da je ukupni rok za završetak planiranih radova **150 radnih dana**.

3. POSEBNE NAPOMENE

3.1 Za obavljanje predmetnih radova dostaviti jediničnu cijenu KM/m³ č.m. i to za radove pod tačkom 2.1 (poglavlje 2). Za izvođenje radova na otkopavanju i odlaganju otkrivke dostaviti jediničnu cijenu u KM/m³ č.m. kojom su obuhvaćene bagerovanje, transport, odlaganje, planiranje odloženih masa.

Cijena mora biti dostavljena analitički i to po slijedećim procesima:

| | |
|---|--------------------------------|
| - Bagerovanje (<i>kopanje i utovar</i>) | (KM/m ³ č.m.) |
| - Transport i istovar | (KM/m ³ č.m.) |
| - Uređenje odlagališta (<i>planiranje masa</i>) | (KM/m ³ č.m.) |
| UKUPNO: | (KM/m³ č.m.) |

3.2 Prije početka izvođenja radova Davaoc usluga zajednički sa Naručiocem usluga treba izvršiti iskoličenje prostora radilišta koje je predviđeno za otkopavanje i odlaganje i definisati na terenu transportni put od radilišta do privremene deponije otkrivke.

3.3 Snimak nultog stanja terena koji će biti obuhvaćen radovima mora biti usaglašen od strane Naručioca usluga i Davaoca usluga, s tim da je priprema terena za nulto snimanje obaveza Davaoca usluga.

3.4 Davaoc usluga je dužan da obezbijedi prisustvo geometra na kontroli izvođenja radova. Geometar ovlašten od Davaoca usluga će sa geometrom Naručioca usluga na kraju mjeseca izvršiti geodetska mjerenja, usaglasiti i ovjeriti stanje ostvarenih radova u obračunskom periodu.

3.5 Davaoc usluga je dužan da izradi i održava transportni put od mjesta otkopavanja do mjesta odlaganja, a količine otkrivke uzete sa bilo koje lokacije u kopu u svrhu izrade puta neće se obračunavati, niti će Davaoc usluga moći fakturisati. U obračun će se uzeti samo one količine otkrivke koje su transportovane iz prostora predviđenog radilišta za otkopavanje na prostor isključivo predviđen za odlaganje.

3.6 Davaoc usluga je dužan obezbijediti nadzor na izvođenju radova uz vođenje zakonom propisane dokumentacije.

3.7 Prema godišnjem planu rada PK „Dubrave“ na lokalitetu za koji je urađena tenderska dokumentacija planirano je izvođenje radova na otkrivanju i dobijanju otkrivenih količina uglja od strane Naručioca usluga sa vlastitom mehanizacijom uporedo sa izvođenjem predmetnih radova Davaoca usluga. Davaoc usluga se obavezuje i dužan je da omogući Naručiocu usluga istovremeno izvođenje radova na otkrivanju i uglju, pri čemu projektovani tehničko-tehnološki parametri na otkopavanju, transportu i odlaganju otkrivke Davaocu usluga ostaju nepromijenjeni u odnosu na tendersku dokumentaciju.

3.8 Rok za završetak planiranih radova računa se od dana kada su stvoreni uslovi za izvođenje radova, odnosno od dana koji će biti utvrđen zapisnikom o uvođenju u radilište kojim se potvrđuje da su završene sve pripremne aktivnosti, uključujući izradu i osposobljavanje putne komunikacije.

Definicija radnog dana

Pod *radnim danom* u smislu ove dokumentacije i budućeg ugovora podrazumijeva se dan kada su:

- vremenske prilike, tehnički i organizacioni uslovi omogućavali izvođenje ugovorenih radova,
- izvođač imao pristup radilištu i sve potrebne uslove za rad.

Dani u kojima izvođenje radova nije bilo moguće zbog objektivnih razloga (npr. vremenske nepogode, zastoji zbog više sile, zabrana pristupa radilištu, tehnički kvarovi na opremi koji su dokumentovani i opravdani) ne uračunavaju se u rok za završetak planiranih radova.

Opravdani zastoji priznaju se samo ako su evidentirani u dnevniku radova i potvrđeni od strane nadzornog organa ili Naručioća usluga.

Dani kada je izvođač, odnosno Davaoc usluga imao uslove za rad, ali nije radio bez opravdanog razloga, smatraju se neopravdanim zastojima i ulaze u rok za završetak planiranih radova.

Praćenje i odstupanja od dnevne dinamike

Dnevna dinamika radova predstavlja okvirni plan realizacije, koji se može korigovati u zavisnosti od stvarnih uslova rada, raspoloživosti mehanizacije i organizacije izvođača.

Privremeno odstupanje od planirane dnevne dinamike ne smatra se povredom ugovornih obaveza, ukoliko izvođač, odnosno Davaoc usluga u konačnici:

- izvrši ugovorenu količinu radova u ugovorenom ukupnom roku, i
- postigne zadate tehničke i kvalitativne parametre radova.

Ukoliko izvođač, odnosno Davaoc usluga ne izvrši ugovorene radove u predviđenom ukupnom roku za završetak planiranih radova, Naručilac usluga ima pravo na obračun ugovorenih penala za kašnjenje.

Evidencija i kontrola

Izvođač, odnosno Davaoc usluga je obavezan voditi dnevnik radova, u kojem se bilježe:

- broj radnih dana,
- vremenski uslovi,
- broj mašina i angažovanih radnika,
- evidentirani zastoji i razlozi za njih.

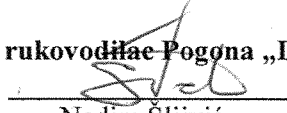
Na osnovu ove evidencije, komisija za praćenje realizacije utvrđuje:

- broj radnih, opravdanih i neopravdanih dana,
- dinamiku napretka radova, i
- da li je izvođač, odnosno Davaoc usluga izvršio ugovor u predviđenom roku.

P R I L O Z I:

| Broj priloga | NAZIV PRILOGA | Razmjera |
|---------------------|--|-----------------|
| 1. | Situaciona karta završnog stanja projektovanih rudarskih radova na otkrivci | 1:2500 |
| 2. | Poprečni profil PP 32-32' i uzdužni profil UP I-I' sa projektovanim radovima na otkopavanju i odlaganju otkrivke | 1:2000 |

Tehnički rukovodilac Pogona „Dubrave“


Nedim Šljivić