

Stepen stručne sprema: II

1. Šta je gumeni transportni sistem?

Odgovor: To je sistem koji pomoću gumene trake prenosi rasuti teret, npr. ugalj, otkrivka, šljunak ili rude.

2. Koje su glavne komponente transportnog sistema?

Odgovor: Pogonski bubanj, povratni bubanj, zatezni bubanj, gumena transportna traka, nosači (konstrukcija), valjci, motor, reduktor, spojke.

3. Čemu služi pogonski bubanj?

Odgovor: Prenosi obrtni moment sa motora na reduktor, spojku i traku, te istu pokreće.

4. Koja je funkcija zateznog uređaja?

Odgovor: Održava potrebnu zategnutost trake radi pravilnog rada.

5. Zašto je važno pravilno centriranje trake?

Odgovor: Da traka ne silazi sa valjaka i ne oštećuje se.

6. Kako se reguliše zatezanje trake?

Odgovor: Pomoću vijčanih ili hidrauličnih zateznih mehanizama na nateznoj stanici.

7. Koja su pravila kod postavljanja valjaka na transporter?

Odgovor: Moraju biti pravilno postavljeni i u jednoj liniji.

8. Kako se traka sastavlja (spaja)?

Odgovor: Mehanički (kopčama) ili vulkanizacijom (toplim ili hladnim postupkom).

9. Koje su prednosti vulkanizacije u odnosu na mehaničko spajanje?

Odgovor: Veća čvrstoća, duži vijek trajanja, bez smetnji pri radu.

10. Šta može izazvati pucanje trake?

Odgovor: Preopterećenje, loše centriranje, istrošenost, loše spojena traka.

11. Koji su najčešći uzroci silaska trake s valjaka?

Odgovor: Loše centrirani valjci, loše zategnuta traka, nečistoća ili habanje.

12. Kako se vrši demontaža transportera?

Odgovor: Redoslijedom obrnutim od montaže, uz osiguranje svih dijelova i opreme.

13. Kako se obezbjeđuje siguran rad prilikom pomjeranja transportera?

Odgovor: Isključenje napajanja, korištenje zaštitne opreme, podupiranje elemenata i rad po projektu.

14. Šta znači „proklizavanje trake“ i kako se otklanja?

Odgovor: Traka se ne pomiče zajedno s bubnjem. Otklanja se zatezanjem transportne trake na zateznoj stanici i provjerava se pogonski bubanj.

15. Koje opasnosti postoje kod rada na transportnim sistemima?

Odgovor: Uvlačenje u povratni dio transportne trake, pad sa visine, električni udar.

16. Kako se štite radnici od povreda na transporterima?

Odgovor: Zaštitne ograde, blokade pokretanja, korištenje PPE opreme.

17. Kako se ispituje ispravnost transportnog sistema nakon montaže?

Odgovor: Vizuelno, testno pokretanje bez opterećenja, praćenje rada trake.

18. Koja je uloga reduktora?

Odgovor: Smanjuje brzinu motora i povećava obrtni moment za pogon trake.

19. Šta je „donji“ i „gornji“ hod transportera?

Odgovor: Donji hod – povratni dio trake, gornji hod – radni dio gdje se prenosi materijal.

20. Kako se čisti transportna traka?

Odgovor: Mehaničkim strugačima, četkama ili ručno uz obaveznu obustavu rada.

21. Kako se podmazuju ležajevi valjaka?

Odgovor: Periodično, prema tehničkom uputstvu, odgovarajućom mašću.

22. Kako se štiti traka od oštećenja kod velikih komada materijala?

Odgovor: Ugradnjom usmjerivača i amortizera (padnih korita).

23. Kako se obezbjeđuje stabilnost transportne konstrukcije?

Odgovor: Ankerisanjem, nivelacijom i korištenjem nosača i podupirača.

24. Šta je klizna obloga i gdje se koristi?

Odgovor: Materijal koji smanjuje trenje između trake i podloge – kod padnih mjesta između dva transportera.

25. Zašto je važno pravilno zatezanje vijaka konstrukcije?

Odgovor: Da bi se izbjegli vibracije, labavljenje i deformacije.

26. Kako se transporter pomjera s jedne pozicije na drugu?

Odgovor: Demontažom ili kliznim pomjeranjem uz mehanizaciju i osiguranje stabilnosti.

27. Šta se radi u slučaju zapinjanja materijala između trake i valjka?

Odgovor: Odmah se isključuje transporter i ručno uklanja prepreka.

28. Koliko često se radi vizuelna inspekcija trake?

Odgovor: Svakodnevno prije i tokom svake smjene.

29. Ko vodi evidenciju o održavanju transportnih sistema?

Odgovor: Održavanje (mehaničari i električari) i odgovorno lice smjene putem naloga i zapisnika.

30. Čime se upoznaje svaki zaposlenik koji zasnuje radni odnos?

Odgovor: Svaki zaposlenik se upoznaje sa poslom koji će obavljati, propisima i mjerama zaštite na radu i mjerama zaštite od požara.