

Nivo stručne spremlje: III/IV, tehnička

1. Šta je bager dreglajn EŠ 6/45?

Odgovor: To je veliki rudarski bager sa kašikom na sajli koji se koristi za otkopavanje rastresitog materijala.

2. Ko smije upravljati dreglajnom?

Odgovor: Samo obučeno i ovlašteno lice sa položenim ispitom za rukovaoca bagera.

3. Koji su osnovni dijelovi dreglajna?

Odgovor: Kabina, kašika, sajle, bum, podvozje, pogonski motor, kontrole.

4. Kako se pokreće bager dreglajn?

Odgovor: Uključivanjem električnog sistema i aktiviranjem upravljačkih komandi.

5. Koja oprema je obavezna za rukovaoca?

Odgovor: rudarski šljem, čizme, radno odijelo, rukavice, zaštita za sluh i oči.

6. Kada se ne smije pokrenuti bager?

Odgovor: Ako neko stoji u radnom krugu bagera ili neispravnost pojedinih sklopova.

7. Ko vrši pregled opreme prije smjene?

Odgovor: Rukovaoc, vizuelno i funkcionalno provjerava ključne komponente.

8. Kako se komunicira sa signalistom?

Odgovor: Pomoću signalnih znakova ili radio veze.

9. Ko je odgovoran za bezbjedan rad bagera?

Odgovor: Rukovaoc bagera tokom smjene.

10. Kako se zaustavlja rad u slučaju opasnosti?

Odgovor: Odmah se prekida napajanje i poziva nadređeni.

11. Ko održava bager?

Odgovor: Mašinska i elektro služba u dogovoru sa rukovaocem.

12. Kada se vrši podmazivanje sajli?

Odgovor: Prema planu održavanja ili po potrebi.

13. Šta uraditi ako kašika ne reaguje na komande?

Odgovor: Zaustaviti rad i prijaviti mašinskoj službi za održavanje.

14. Koliko osoba smije biti u kabini tokom rada?

Odgovor: Samo rukovaoc, osim ako nije drugačije odobreno.

15. Koji su rizici pri radu dreglajna?

Odgovor: Pucanje sajli, kontakt sa konstrukcijom, prevrtanje materijala.

16. Kako se reguliše dubina kopanja?

Odgovor: Preciznim upravljanjem sajlom i kontrolom položaja kašike

17. Koje su mjere opreza pri radu noću?

Odgovor: Dobra rasvjeta i jasno označene zone rada.

18. Kome se prijavljuje svaka promjena u radu mašine?

Odgovor: Nadležnom rukovodiocu ili dispečeru.

19. Da li se smije ulaziti u radni prostor dreglajna?

Odgovor: Ne, osim kad je mašina isključena i osigurana.

20. Koji je znak preopterećenja?

Odgovor: Uspon kašike je spor, motor zuji ili se sistem pregrijava.

21. Kako se upravlja kašikom dreglajna?

Odgovor: Pomoću ručica za sajle – podizanje, povlačenje i ispuštanje.

22. Zašto je važno pravilno slaganje otkopanog materijala?

Odgovor: Radi stabilnosti nasipa i sigurnosti daljnjeg rada.

23. Kako se prati potrošnja struje bagera?

Odgovor: Kroz komandnu tablu i očitavanja iz elektro ormara.

24. Koje vrste kvarova su najčešće na dreglajnu?

Odgovor: Pucanje sajli, električni problemi, zastoji mehanizma.

25. Kako se evidentira radna smjena?

Odgovor: U dnevniku rada bagera sa vremenima početka, kraja i zastoja.

26. Ko daje nalog za pokretanje dreglajna?

Odgovor: Upravnik smjene ili dispečer.

27. Koje su radne karakteristike EŠ 6/45?

Odgovor: Zapremina kašike 6 m³, dužina buma 45 m.

28. Kada se vrši zamjena sajli?

Odgovor: Po potrebi ili kada se uoče oštećenja i znakovi trošenja.

29. Ko je odgovoran za zatezanje sajli?

Odgovor: Rukovaoc ili servisno osoblje prema potrebi.

30. Da li se smije napuštati kabina bez osiguranja mašine?

Odgovor: Ne, bager mora biti isključen i osiguran od pomjeranja.

31. Čime se upoznaje svaki zaposlenik koji zasnuje radni odnos?

Odgovor: Svaki zaposlenik se upoznaje sa poslom koji će obavljati, propisima i mjerama zaštite na radu i mjerama zaštite od požara.