

Nivo stručne sprema: III/IV, tehnička/IV/III, C kategorija

1. Koji je osnovni zadatak vozača teretnog vozila u rudniku?

Odgovor: Transport otkrivke/jalovine, rude ili drugog materijala unutar rudničkog kopa u skladu sa uputstvima nadzora.

2. Koja vozila se koriste za transport tereta preko 20t u rudnicima?

Odgovor: Koriste se specijalizovana vozila koja su dizajnirana da izdrže ekstremne uslove rada, kao što su teški tereni, prašina, visoke temperature i velika opterećenja. Od vozila se koriste Damperi, Caterpillari, Komatsu - teški kamioni s kipom.

3. Ko mora izvršiti vizuelni pregled vozila prije početka rada?

Odgovor: Vozač je dužan da na početku i kraju svake smjene provjeri tehničku ispravnost vozila.

4. Koja dokumentacija mora biti dostupna u rudničkom vozilu?

Odgovor: Radni nalog, saobraćajna dozvola (dokaz da je vozilo registrovano i tehnički ispravno), dozvola za rad u rudniku (ako se izdaje posebno za vozilo), potvrda o tehničkom pregledu vozila, knjiga održavanja, evidencija o dnevnim pregledima vozila (dokument u koji vozač ili operater upisuje stanje prije početka smjene - ulja, gume, kočnice, svjetla itd.).

5. Kako se komunicira s dispečerom u rudarskom krugu?

Odgovor: Putem radio-veze ili signalizacijom dogovorenom po internim pravilima rudnika.

6. Koji su posebni uslovi vožnje u rudarskom okruženju?

Odgovor: Teški uslovi rada, loš teren, niska vidljivost, strmi nagibi i prisustvo drugih teških mašina.

7. Kako se vozilo pozicionira ispod utovarne stanice?

Odgovor: Prema uputama utovarivača ili signaliste – precizno i sigurno.

8. Koje su mjere zaštite pri radu u blizini bagera?

Odgovor: Obavezna vizuelna i/ili radio komunikacija i zabrana kretanja bez odobrenja.

9. Šta se smatra tehničkom neispravnosću vozila u rudniku?

Odgovor: Neispravne kočnice, svjetla, gume, curenje tečnosti ili sistem za kipovanje.

10. Kada se koristi blokada diferencijala u rudarskim vozilima?

Odgovor: Na klizavim ili neravnim terenima radi poboljšanja vuče.

11. Koja zaštitna oprema je obavezna za vozača u rudniku?

Odgovor: Šljem, reflektujući prsluk, zaštitna obuća.

12. Kako se izbjegava prevrtanje pri kipovanju tereta?

Odgovor: Kipuje se samo na stabilnoj podlozi, pod uglom manjim od preporučenog, uz prethodni pregled.

13. Šta znači kada dispečer izda naredbu STOP svim vozilima?

Odgovor: Obustava saobraćaja zbog opasnosti - odmah se zaustavlja i čeka novo naređenje.

14. Kako se upravlja vozilom na uskom rudarskom putu?

Odgovor: Polako, uz obaveznu upotrebu svjetala i sirene pri nepreglednim krivinama.

15. Kako se vrši evidencija utovara i istovara u rudniku?

Odgovor: Putem naloga, kartice utovara ili automatskog sistema na vagi.

16. Šta je propisani maksimalni nagib za vožnju rudarskog kamiona?

Odgovor: Obično do 10%, ali zavisi od proizvođača vozila i uslova u rudniku.

17. Koji su znaci preopterećenja vozila u rudniku?

Odgovor: Spor odziv, teško upravljanje, nagib vozila, povećan zaustavni put.

18. Šta učiniti ako dođe do kvara usred transporta rude?

Odgovor: Zaustaviti vozilo na sigurnom mjestu, uključiti signalizaciju i prijaviti dispečeru.

19. Koje radnje prethode istovaru rude?

Odgovor: Provjera stabilnosti podloge, uključivanje sigurnosne kočnice, provjera sistema za kipovanje.

20. Kako se osigurava vozilo pri parkiranju u rudniku?

Odgovor: Povlačenjem ručne kočnice, postavljanjem klinova i isključivanjem motora.

21. Kako se reguliše brzina u rudarskom krugu?

Odgovor: Prema internim propisima rudnika – obično maksimalno 20–30 km/h.

22. Koje su obaveze vozača prilikom prijema smjene?

Odgovor: Preuzimanje vozila, provjera stanja i evidentiranje eventualnih zapažanja u knjizi smjene.

23. Kako se vrši komunikacija s drugim vozačima na trasi?

Odgovor: Kratki radio pozivi, svjetlosni signali, zvučni signali po dogovorenim pravilima.

24. Kako postupiti u slučaju nezgode u rudarskom transportu?

Odgovor: Obezbijediti mjesto, pomoći povrijeđenima, pozvati nadređene i sačiniti zapisnik.

25. Kako se postupa u slučaju loših vremenskih uslova?

Odgovor: Voziti s povećanim oprezom, smanjenom brzinom, i po potrebi obustaviti vožnju.

26. Koje su posljedice nepoštovanja sigurnosnih propisa u rudniku?

Odgovor: Opasnost po život, disciplinski postupci, novčane kazne ili udaljenje s radnog mjesta.

27. Kako se ponašati na jalovištima ili nasipima?

Odgovor: Potrebna je posebna pažnja zbog nestabilnog terena i mogućnosti slijeganja.

28. Koja su pravila za vožnju u konvoju u rudniku?

Odgovor: Držati rastojanje, ista brzina, komanda dispečera ili signaliste.

29. Kako se provodi svakodnevna kontrola sigurnosnih sistema?

Odgovor: Pregled kočnica, svjetala, upravljača, ogibljenja i sigurnosne opreme.

30. Ko odgovara za tehničku ispravnost vozila?

Odgovor: Vozač za dnevni pregled, a mehaničarska služba za održavanje i servise.

31. Čime se upoznaje svaki zaposlenik koji zasnuje radni odnos?

Odgovor: Svaki zaposlenik se upoznaje sa poslom koji će obavljati, propisima i mjerama zaštite na radu i mjerama zaštite od požara.